

## NYHEDSBREV februar 2019

Hermed modtager I nyhedsbrevet fra Beredskab & Sikkerhed. Nyhedsbrevet redigeres af Majken Machon Aabenhus og det udkommer via intranettet så ofte, der er nyhedsstof til det. Hvis du har input eller idéer til indhold i nyhedsbrevet, så er du meget velkommen til at kontakte Anja eller Majken på [post@bsik.dk](mailto:post@bsik.dk)

### Ny dimensionering er godkendt

Alle fire kommuner har nu vedtaget den nye risikobaserede dimensionering. Der er ikke ændringer i stationsstruktur eller responstider. Vi skal fortsat i 95 % af tilfældene være fremme inden for 10 minutter i byer med mere end 5.000 indbyggere, inden for 17 minutter i områder fra 500-5000 indbyggere og inden for 22 minutter i resten af områderne. Indsatslederne skal fortsat være fremme inden for 30 minutter, men har reelt en gennemsnitlig responstid på ca. 15 minutter i alle fire kommuner.

Som en ændring i dimensioneringen kommer vi fremover til at køre 1+5 til ABA fra institutioner med plejkrævende beboere (plejehjem, ældreboliger og bo- og aktivitetscentre). Fremover afsendes 2 slukningstog til 112-opkald fra Ebeltoft midtby og 2 slukningstog til større forureninger. Bådberedskabet i Knebel gøres permanent og fremover har tre stationer tung frigørelse og miljøberedskab (Grenå, Randers, Hornslet). Station Grenå, Kolind, Rønne og Hornslet får alle udstyr til jording ved ulykker med letbane. Fremover bliver der ikke automatisk sendt ekstra tankvogn fra Hornslet til Allingåbro, men den kan selvfølgelig altid tilkaldes efter behov. Ændringerne i dimensioneringen træder i kraft primo februar.

### Rekruttering af flere deltidsbrandfolk

Efter vinterferien afholder vi første møde i den nye Rekrutterings-arbejdsgruppe. Arbejdsgruppen har Anja Møller Andersen som tovholder og der er (eller bliver i starten af februar) udpeget rekrutteringsansvarlige fra alle stationer. Arbejdsgruppen skal gøre udviklingsplanen for rekruttering til virkelighed. Udviklingsplanen ligger i C3 og I kan finde et link til den på forsiden, når I logger på.

Mangler vi så mange brandmænd? Nej – det gør vi heldigvis ikke. På stationskoordinatormødet den 25. januar har vi gennemgået bemandsingssituationen på alle stationer. Flere steder ønsker vi os fortsat flere brandmænd eller holdledere – især i dagtimerne. Her kan I se status pt.:

|            |   |
|------------|---|
| Allingåbro | Ønsker dagtidsholdleder, og evt. to dagtidsbrandmænd. Godkendt.   |
| Ebeltoft   | Ønsker dagtidsbrandmænd. Godkendt. Niels Henrik arbejder på at hjælpe med rekrutteringen ad alle tænkelige kanaler. Der er grønt lys fra kommunen til at personale på materielgården kan være dagtidsbrandmænd. |
| Anholt     | Dækket.   |
| Fjellerup  | Ønsker dagtidsholdleder. Godkendt.  |
| Hadsten    | Ønske om ekstra holdleder til dagtimerne. Godkendt. Der skal tages kontakt til lokale virksomheder i nærheden af den nye station for at skaffe 1-2 dagtidsbrandmænd.  |
| Hornslet   | Ønsker 1-2 brandmænd. Godkendt. 2 kandidater til holdleder-uddannelse er udpeget.   |
| Knebel     | Ønsker flere dagtidsbrandmænd. Godkendt. Der uddannes en holdleder i 2019.  |
| Kolind     | Ønsker 1-2 holdledere mere. Hvis der kan findes en holdleder, der kan møde i dagtimerne er det godkendt med yderligere 1 holdleder.   |
| Rønne      | Ansættelse af en brandmand. Godkendt.   |
| Grenå      | Der uddannes 3 dagtidsbrandmænd fra B45. Godkendt.  |

## **Styrkelse af Frivilligheden**

I 2019 fortsætter arbejdet med at styrke Frivilligheden. Nedenfor kan du læse mere om, hvordan Frivilligheden bliver struktureret fremover:

### *Fastlæggelse af struktur og opgavevaretagelse for Frivilligheden*

#### Én enhed:

Frivilligheden betragtes som 1 enhed, baseret på to adresser; henholdsvis Langvang og Grenå/Moselund.

#### Én ledelse:

Overordnet ansvar for Frivilligheden (dvs. de frivillige, der har kontrakt med BSIK) er placeret hos Fagkoordinator for uddannelse Carsten Pedersen.

Forbindelsesofficer mellem BSIKs ledelse og frivillighedens stationskoordinatorer er Per Thomas Sørensen.

Forbindelsesofficer mellem BSIKs ledelse og juniorkorpset/brandkadetter er Torben Fredenslund.

Stationskoordinator for de frivillige tilknyttet Langvang er Henrik Pedersen, Falck.

Stationskoordinator for de frivillige tilknyttet Grenaa/Moselund er Klaus Grønbjerg, BSIK.

#### Én overordnet funktion:

Frivilligheden er et supplerende beredskab til den stående styrke.

Frivilligheden kan indsættes som supplement til det daglige beredskab ved uvarslede, større hændelser eller efter konkret befaling fra Beredskabsdirektøren. Frivilligheden kan endvidere supplere eller erstatte det daglige beredskab ved planlagte arrangementer, f.eks. ved nytårsparole på en brandstation.

Når Frivilligheden dækker vagten af for dagligdagens beredskab er dette en lønnet funktion.

#### Opgavevaretagelse:

Frivilligheden skal løse opgaver, der overordnet opdeles i LOGISTIK og OPERATIVE opgaver.

|   |  |
|---|--|
| Til <b>LOGISTIK</b> -opgaver hører følgende:<br>Logistik (kørselsopgaver, koordineringsopgaver)<br>Indkvartering og forplejning<br>Øvelser<br>Tilsynsopgaver med redningsvej og strandnumre<br>Sminkning<br>Velfærdscontainer/kørsel med luft, dragter, slanger, forplejning m.v. | Til <b>OPERATIVE</b> opgaver hører følgende:<br>Indsatsstøtte med autosprøjte (1+5)<br>Stormfaldsopgaver<br>Vandforsyning- og lænseopgaver<br>Massetilskadekomst<br>Afstivning og affdækning<br>Lys, luft, behandlingsplads<br>Fremføring af kroghejser til specialopgaver |
|---|--|

## Uddannelsesniveau

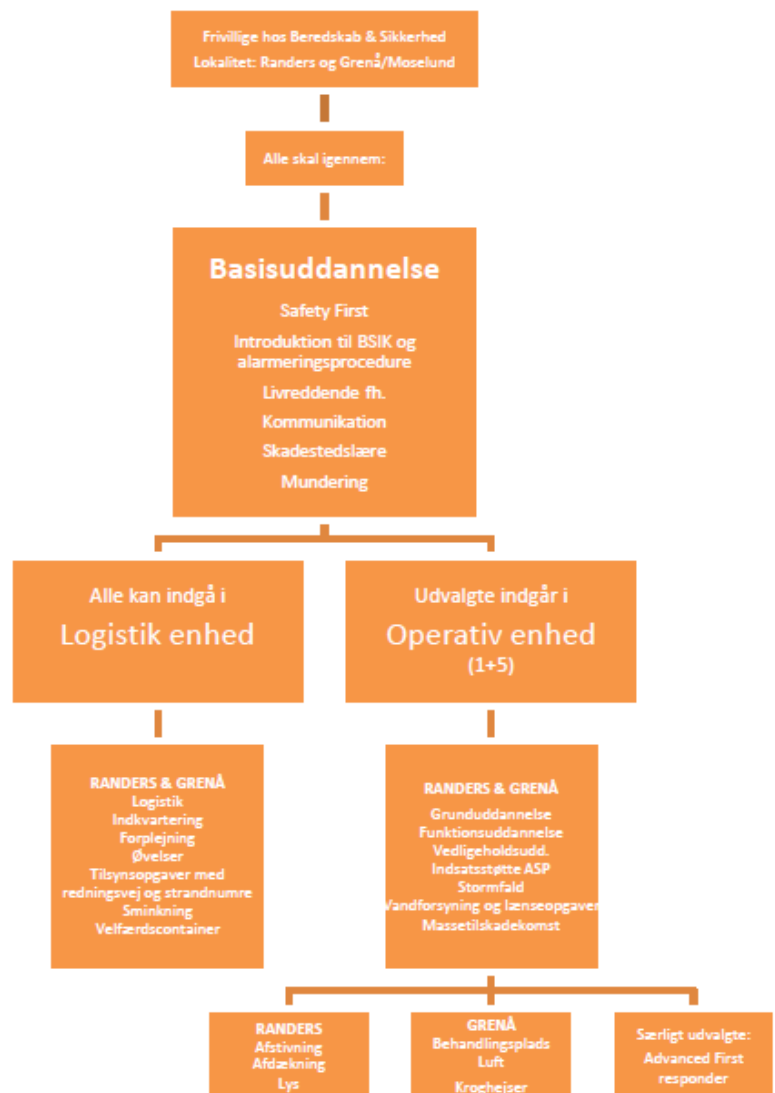
Alle nye frivillige skal gennemføre et BASISMODUL af 2 dages varighed (16 timer). Basismodulet omfatter en introduktion til Beredskab & Sikkerhed, alarmeringsprocedure, safety first, livreddende førstehjælp, skadestedslære, mundering og radiokommunikation.

Frivillige i LOGISTIK-enheden gennemfører relevant lokaluddannelse, som gør dem i stand til at varetage opgaverne ovenfor. Principielt kan alle tilknyttes LOGISTIK-enheden.

Udvalgte frivillige, der kan gennemføre en grund- og funktionsuddannelse kan tilknyttes den OPERATIVE enhed. Frivillige i den OPERATIVE enhed gennemfører grunduddannelse indsats og funktionsuddannelse indsats samt fælles tilrettelagte lokaluddannelse i stormfaldsopgaver, vandforsyning- og lænseopgaver samt massetilskadekomst. Frivillige i OPERATIV enhed gennemfører endvidere individuel tilrettelagt lokaluddannelse i følgende emner:

- Frivillige tilknyttet Langvang: Afstivning, afdækning, lys på skadested
- Frivillige tilknyttet Grenå/Moselund: Behandlingsplan, luft på skadested, fremføring af kroghejser.

Har du spørgsmål til arbejdet med Frivilligheden, så er du meget velkommen til at kontakte stationskoordinatorerne for henholdsvis Grenå (Klaus) og Langvang (Henrik).



## **Nær-ved-ulykke**

Ved kørsel i tankvogn til og fra parole var der flere personer i bilen, end der er seler og plads til. Det blev påpeget af arbejdsmiljørepræsentanten fra en anden station, men mandskabet kørte alligevel retur fra parolen med for mange mennesker i køretøjet. Der var 9-personers bus til rådighed ved parolen, som kunne have været anvendt i stedet. Hændelsen er håndteret internt på stationen.

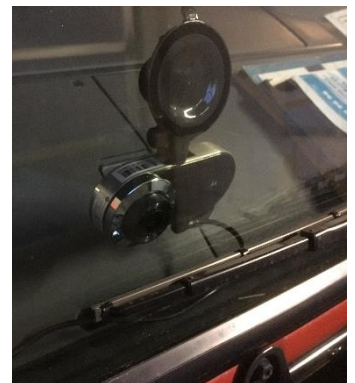
## **Bak-alarm og bak-kamera**

Som opfølgning på dødsulykken i Østjyllands Brandvæsen monterer vi nu bak-alarm og bak-kamera på de større køretøjer, der mangler. Alle nye, større køretøjer får dette monteret fra levering. Bemærk, at hvis køretøjet bliver udfaset i løbet af 2019, så kommer dette udstyr ikke i. Kameraerne bliver installeret når køretøjet skal til det årlig eftersyn.



## **Frontkamera**

I takt med montering af bak-kameraer bliver der også installeret frontkameraer i køretøjerne. Frontkamera skal anvendes som dokumentation, så vi bedst muligt kan beskytte chaufføren i tilfælde af ulykker, hvor udrykningskøretøjet er involveret. Optagelser fra kameraet overspilles automatisk løbende. Hvis køretøjet er involveret i et uheld, så er det alene personale fra Logistik, der sikrer optagelserne. Der udleveres en kopi af filmen til chaufføren på USB-stik. Bemærk venligst, at optagelser fra kameraet ikke må anvendes i nogen sammenhæng på sociale medier uden forudgående samtykke fra alle ombordværende under køreturen og kun med beredskabsdirektørens godkendelse.



## **Alkohol i køretøjerne**

MED-udvalget har på foranledning drøftet beredskabets alkoholpolitik. Det pointeres endnu en gang, at man hverken nyder eller transporterer alkohol i beredskabets køretøjer. Det samme gælder alkoholfrie øl. Vi vil ikke have vores beredskab associeret med alkohol. Der må fortsat godt nydes en øl på stationen efter indsats eller efter lørdags-tjek af grejet.

## **Stabler i Hadsten**

Der har været lidt drøftelser om behov for truckcertifikat, når der placeres stabler på stationerne. Med hjælp fra Ole Nebel i Hornslet og Arbejdstilsynet er det nu klarlagt, at stabler 1 kræver certifikat og stabler 2, som står på stationen bl.a. i Hadsten ikke kræver certifikat.



Stabler 1 – kræver certifikat



Stabler 2 – kræver ikke certifikat

## **Ny brandstation i Rønde**

Så er grunden købt til Røndes nye brandstation. Den kommer til at ligge på Bækkelundsvej og vi arbejder lige nu med udkørsel for udrykningskøretøjer direkte til Aarhusvej. Brandmændene i Rønde er repræsenteret i arbejdsgruppen ved 3-enigheden sammen med områdekoordinator Niels Henrik Nielsen og Fagkoordinator for Logistik Jan Recke. Der er afholdt 2 møder i arbejdsgruppen pt.

## **Ny områdekoordinator for Nord og ny direktionskonsulent**

Som områdekoordinator er Morten Myrup ansvarlig for alle snitflader til Norddjurs Kommune bortset fra borgmester og direktion. Morten har både kontor i Kolind, Randers og Allingåbro. Mandag og tirsdag arbejder Morten i Vestergrave i Randers, hvor han arbejder med brandteknisk sagsbehandling for Randers Kommune. Onsdag og fredag sidder han på station Kolind og om torsdagen arbejder han i Miljø- og Kulturforvaltningen i Allingåbro, hvor han har dialog med bygningsmyndigheden, miljømyndigheden, vejmyndigheden m.v. Derudover varetager Morten dialogen med de fire stationers 3-enigheder i Norddjurs.



Maria L. Nielsen er ansat som ny direktionskonsulent og har ansvar for beredskabets økonomistyring, administrative opgaver i relation til beredskabskommissionen, administrative opgaver i relation til krisestyring, driftsrapportering, dataanalyse til Community Risk Reduction og dataanalyse til klimaberedskab.

Vi nævnte godt nok ansættelserne i sidste nyhedsbrev, men nu kan I også lige få ansigter på. Tak fordi I tager så godt imod vores nye kolleger.

## Kontaktoplysninger

Hvis du har noget på hjerte, så skriv til Kasper på: [kaso@bsik.dk](mailto:kaso@bsik.dk)  
eller ring mellem 07-17 på 5116 7709.

Ansatte i Beredskab & Sikkerhed med spørgsmål til driften skal primært trække på stationskoordinatorerne.  
Kan du ikke få svar på dit spørgsmål her, så er du velkommen til at trække på områdekoordinatoren:

---

Område Vest: [omrvest@bsik.dk](mailto:omrvest@bsik.dk)

Område Syd: [omrsyd@bsik.dk](mailto:omrsyd@bsik.dk)

Område Nord: [omrnord@bsik.dk](mailto:omrnord@bsik.dk)

Uddannelse: [udd@bsik.dk](mailto:udd@bsik.dk)

Logistik: [log@bsik.dk](mailto:log@bsik.dk)

Falck-ansatte kontakter Bjarne Jørgensen på [bji@falck.dk](mailto:bji@falck.dk) hvis der er spørgsmål til driften.

---