

NYHEDSBREV SEPTEMBER 2016

Hermed modtager I nyhedsbrevet fra Beredskab & Sikkerhed. Nyhedsbrevet udkommer via C3 så ofte, som der er nyhedsstof til det. Hvis du har input eller idéer til indhold i nyhedsbrevet, så er du meget velkommen til at kontakte Anja på post@bsik.dk

Anerkendelse fra Beredskabskommissionen

Det var en enig Beredskabskommission, der på seneste møde udtrykte stor ros til alle deltidsansatte, fuldtidsansatte, frivillige og ledelsen for de første 6 måneders resultater i det nye beredskab. Beredskabskommissionen trådte den 12. september 2016 sammen for tredje gang i år og første punkt på dagsordenen var netop en gennemgang af den halvårsrapport, som beskriver vores resultater i første og andet kvartal 2016. Rapporten, som blev præsenteret for kommissionen, er tilgængelig i C3 under "Information".

Kort nyt fra seneste møde i Beredskabskommissionen

På kommissionens møde blev også truffet beslutning om at justere vores vedtægter med baggrund i den seneste ændring af beredskabsloven. Vi drøftede budget for 2017-2020. Køretøjs-investeringsplanen blev drøftet og vedtagelsen blev udsat, så vi kan få klarhed over flere detaljer, inden den drøftes igen på mødet i november.

I kan altid få indblik i dagsordener, referater og bilag via Beredskab & Sikkerheds hjemmeside:

<http://www.bsik.dk/content/beredskabskommissionen>

Arbejdsskader

Siden sidste nyhedsbrev er I alle blevet informeret direkte i mail om den alvorlige arbejdsulykke på Moselund, hvor en kollega fik underarmen skadet og måtte syes med 8 indvendige og 28 udvendige sting. Vores kollega er startet på arbejde igen efter en uges sygemelding. Ulykken skete i forbindelse med manuel vending af et køretøj – en fremgangsmåde, som vi skal undgå, hvis det overhovedet kan lade sig gøre. Skaden opstod faktisk i en pause, hvor indsatsjakken var kortvarigt aflagt pga. varmen og fordi vores kollega lige ville give en hånd med. Intentionen var den allerbedste, men desværre var begge underarme stort set ubeskyttede, hvilket kan være medvirkende årsag til, at skaden blev så omfattende, som det var tilfældet.

I forbindelse med en indsats opstår en arbejdsulykke med forstrækning i ryggen, da man forsøger at sparke en dør ind og ikke anvender værktøj til formålet.

En tredje arbejdsulykke tidligere på året opstår, fordi hjelmen aftages kortvarigt på et skadested. Herved opnås mindre hovedskade, der tilses af læge.

Vi har stadig alt for mange arbejdsulykker. Nedenfor kan du læse mere om vores Safety First Træning og i næste nyhedsbrev kan du læse om, hvordan vi i det kommende år har tænkt os at løfte sikkerhedskulturen.

Safety First Træning på alle stationer i 2017

Vores arbejdsskader opstår, når vi ikke anvender korrekt indsatsbeklædning, når vi ikke bruger korrekt sikkerhedsudstyr og når vi ikke anvender egnet værktøj til de opgaver, som vi skal løse. I alle tre tilfælde ovenfor kunne arbejdsulykkerne have været undgået, hvis bare vi tænkte os om. Safety First handler i virkeligheden ikke om andet, end at vi stopper op og overvejer vores næste handling. TÆNK – TAST – TAL er jo en gammel kliché i radiokommunikationen, men den virker. Se på sikkerhed på samme måde:

TÆNK – SAFETY – FIRST!

Safety First må aldrig bare være noget vi siger; det skal bo i vores DNA. Det skal være en del af vores måde at løse opgaver på og en del af vores måde at være sammen på. Sikkerhedskulturen *skal* løftes, så vi hjælper hinanden til at tænke *før* vi handler.

Som et led i de 12 årlige øvelser i 2017 rulles et Safety First Træningskoncept ud på alle stationer. Arbejdsmiljøgruppen tester konceptet på onsdag den 21. september. Herefter tilrettes træningen, så det er klar til øvelserne på stationerne i januar, februar og marts 2017.

Seneste nærved-hændelser

I forbindelse med oprulning af HT'er slår kontakten på slangevinden ikke fra og vores kollega er nær ved at få fingere klemt. I det her tilfælde er det kontakten, der svigter og begge kontakter på det pågældende køretøjs slangevinder er nu udskiftede.

I forbindelse med ophugning af nogle gulvbrædder under indsats opstår en nærved-hændelse, da øksehovedet løsner sig fra skaftet og flyver bagud i rummet, hvor en kollega er tæt på at blive ramt. Det er tvingende nødvendigt, at alt grej efterses løbende – vi genindfører derfor de stationskontroller, som blev afskaffet på et tidspunkt i starten af 2015 for at imødekomme et sparekrav. Fremover kan hver station anvende 2x2 timer om ugen til kontrol af udstyr på køretøjerne. Såfremt en station har et større efterslæb, kan Områdekoordinatoren og Stationskoordinatoren i fælles skab aftale et større antal timer til eftersyn.

Kursus i udrykningskørsel

Mandag den 19. september gennemfører indsatslederne som de første vores nye kursus i udrykningskørsel. Lørdag den 19. november skal det første hold af chauffører med stort kørekort igennem et tilsvarende forløb – blot i en anden størrelse køretøj. Kurset i udrykningskørsel er et led i Safety First-konceptet, og således én måde at få værdien om *Safety First* omsat til virkelighed.

APV'en kommer

Det er tid til gennemførelse af vores ArbejdsPladsVurdering (APV), som i år kører helt elektronisk. Arbejdsmiljøgruppen (AMG) har i foråret udarbejdet en række spørgsmål, som skal hjælpe os med at få kortlagt, hvor vi bedst kan sætte ind og intensivt arbejde på at forbedre vores fælles arbejdsmiljø.

APV'en skal gennemføres hvert 3. år og den er i år kombineret med en trivselsmåling, så der både er fokus på det fysiske og det psykiske arbejdsmiljø, på sygefravær og ikke mindst på den generelle trivsel på stationerne og i administrationen.

Når APV-resultatet foreligger, så bliver der en rapport pr. station og en samlet rapport for hele beredskabet. Arbejdsmiljørepræsentanten, Tillidsmanden og Stationskoordinatoren er sammen med Områdekoordinatorerne ansvarlige for, at der bliver udarbejdet handleplaner for de ting, som APV'en indikerer, at vi skal have justeret på.

Husk at APV'en er én af de rigtige gode muligheder, I som medarbejdere har, for at bestemme, hvad der skal arbejdes med i Arbejdsmiljøgruppen og ikke mindst på stationerne, så vi får rettet eventuelle ubalancer op.

Vigtig info om APV

Her følger vigtige informationer ang. APV:

1. APV'en kører elektronisk – det er let - men nyt!

Det betyder, at du modtager et link i din email. Når du trykker på linket, så kommer du frem til en login-side. Her taster du din mailadresse og lader password-feltet stå tomt. Tryk OK og du modtager nu en engangskode i din email, som du skal kopiere og indsætte i password-feltet. Herefter kan du svare på APV'en. Det er let, men nyt. Får du problemer så ring til Kasper på 5116 7709. Der kommer også vejledning i mailen fra systemet.

2. Dine kolleger på stationen kan IKKE se, hvad du svarer, men APV'en er ikke fuldstændig anonym

Selvfølgelig kan dine kolleger ikke se, hvad du har svaret i din APV. Men Beredskabsdirektøren har adgang til at se, hvem der svarer på hvad. Det skyldes, at vi ikke kan forbedre arbejdsmiljøet, hvis vi ikke ved, hvor det gør ondt.

3. Der kommer én rapport pr. station

Når alle på stationen har svaret, så kan vi automatisk lave en rapport pr. station og en rapport for det samlede beredskab. Herved kan vi både forholde os til lokale problemstillinger og til problemstillinger for hele beredskabet.

4. Elektronisk APV skal spare tid på kontoret

For at spare tid på kontoret har vi valgt, at APV'en skal køre elektronisk. Tidligere har det taget uger at håndtere de knap 200 besvarelser. Enkelte af jer har måske ikke den store fidus til at svare via PC, men træk på dine kolleger eller ring til Kasper, hvis du har brug for hjælp. Det er vitterligt, oprigtigt talt vigtigt, at vi får alle besvarelser i hus. **Bemærk: Der kommer ingen rapporter fra din station, hvis ikke alle har svaret.**

5. Der gennemføres forskellige APV'er

Der gennemføres i alt 3 forskellige APV'er: 1 for deltidsansatte. 1 for fuldtidsansatte. 1 for vores rengøringspersonale.



På gensyn på stationsmøderne

Jeg glæder mig til at få talt med flest mulige af jer ifm. efterårets stationsmøder, hvor jeg kommer hele vejen rundt. Som på stormøderne i 2015 vil jeg også se frem til, at I deler jeres syn på beredskabets tilstand med mig. Jeg er sikker på at vi får en god snak.

Kontaktoplysninger

Hvis du har noget på hjerte, så skriv til Kasper på: kaso@bsik.dk eller ring mellem 07-17 på 5116 7709.

Ansatte i Beredskab & Sikkerhed med spørgsmål til driften skal primært trække på stationskoordinatorene.

Kan du ikke få svar på dit spørgsmål her, så er du velkommen til at trække på områdekoordinatoren:

Område Vest: Niels Freudendahl: omrvest@bsik.dk

Område Nord: Kirsten Dyrvig: omrnord@bsik.dk

Område Syd: Niels Henrik Nielsen: omrsyd@bsik.dk

Falck-ansatte kontakter Bjarne Jørgensen på bjj@falck.dk hvis der er spørgsmål til driften.
